

6 juin - 24 août 1944

Mercredi 12 juillet

Jour 37/80

Les chars-rhinocéros : solution-miracle ou légende ?



Crédit photo/US Army/Archives de la Manche/Conseil départemental 50

Nul ne sait pourquoi l'état-major allié à la fois côté américain puisqu'ils ont le Cotentin à conquérir et surtout anglais qui, en voisins connaissent ce terrain, n'a pas su anticiper cette terrible épreuve très justement appelée Bataille des haies.

Ces haies séculaires et garantes de l'espace rural normand étaient en effet devenues en moins d'un mois l'obstacle majeur à la progression de l'armée américaine et pire encore, le rempart naturel de la Wehrmacht qui avait eu quatre ans pour en découvrir et étudier l'intérêt défensif.

Bien sûr, très vite les unités du Génie US ont préconisé l'utilisation des bulldozers, mais leur nombre était insuffisant. D'autres essais ont eu lieu le 11 juillet vers Saint-Lô avec des chars munis de « *Salad Forks* » perçant dans la haie des trous dans lesquels des explosifs étaient introduits. C'était mieux, mais long et dangereux. D'autres bataillons s'équipèrent de *pare-chocs de chars* ou de *Green Dozer*. C'est un sergent du 102nd escadron de reconnaissance de la 2nd

division blindée - Curtis G. CULIN* - qui a perfectionné tous ces systèmes en soudant deux courtes poutrelles d'acier à l'avant d'un Sherman. En visite d'inspection, le 14 juillet, Omar BRADLEY valida l'innovation et ordonna la construction d'un maximum de ces appareils. Les défenses de Rommel servirent de matière première et équipèrent, avant Cobra, plus de 500 chars qui prendront le nom de chars Rhino ou tout simplement Rhinocéros.

Un atelier de soudure a été installé dans le bourg de Saint-Jean-de-Daye jusqu'à la fin juillet 1944 sous la supervision de l'adjudant DOUGLAS, confirmé par un film et des photos de l'US Army.

La légende veut que ces chars Rhino aient joué un rôle décisif, mais de nombreux historiens, américains notamment, réfutent cette version et contestent leur efficacité... y compris dans l'Opération Cobra puisque les haies avaient, sinon disparu, du moins perdu de leur hauteur !

* Photo ci-dessus.

Qu'ils soient efficaces ou non, les chars Rhino sont devenus l'une des légendes populaires de la campagne de Normandie et le resteront probablement malgré les démythifications des historiens.

Steve ZALOGA